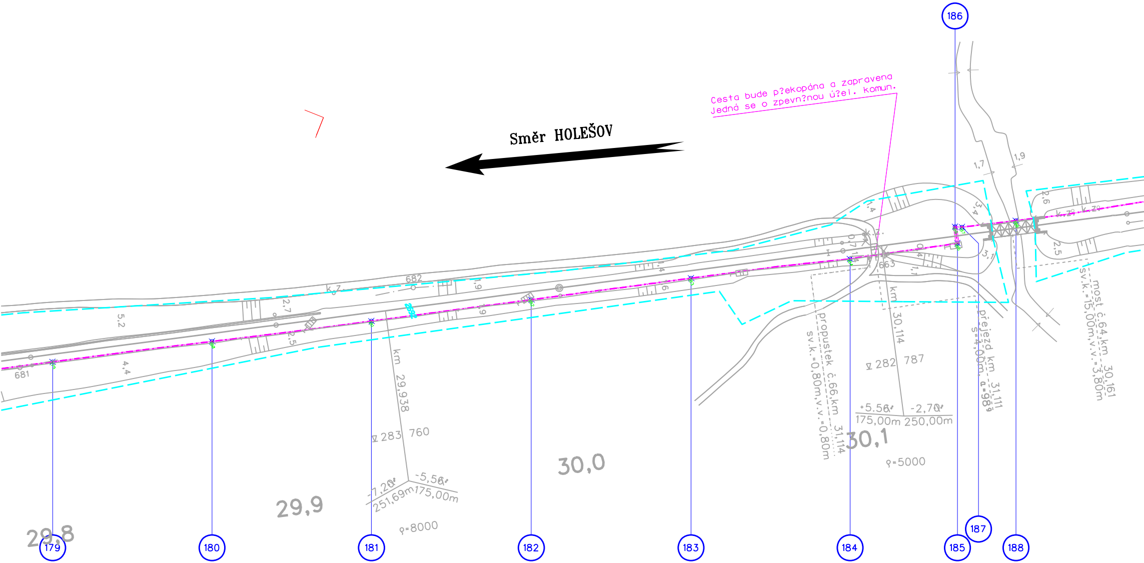
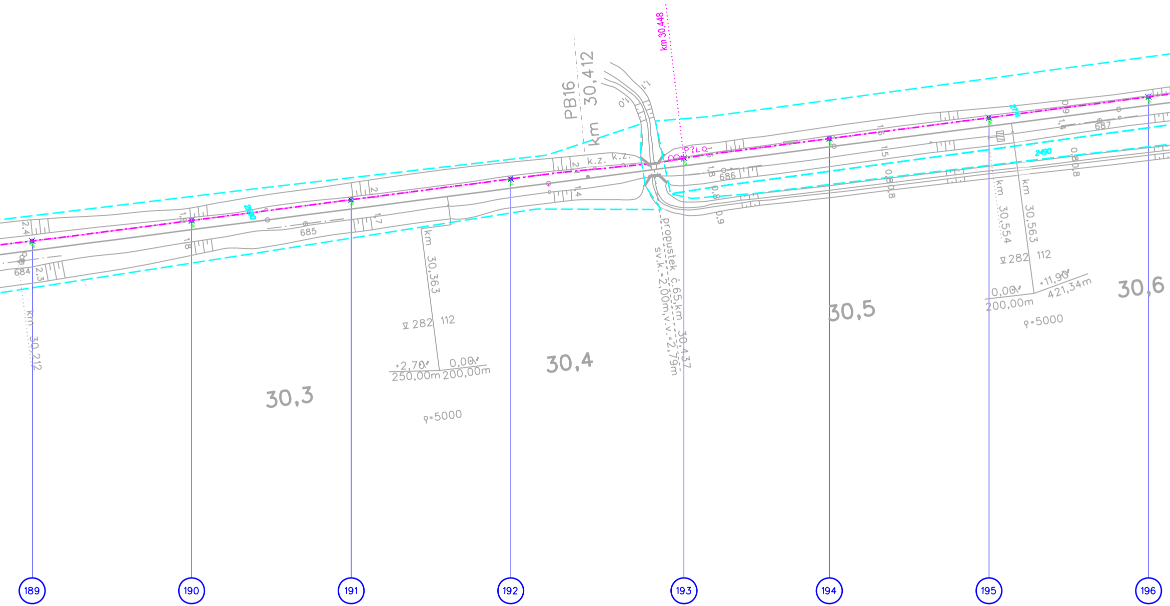
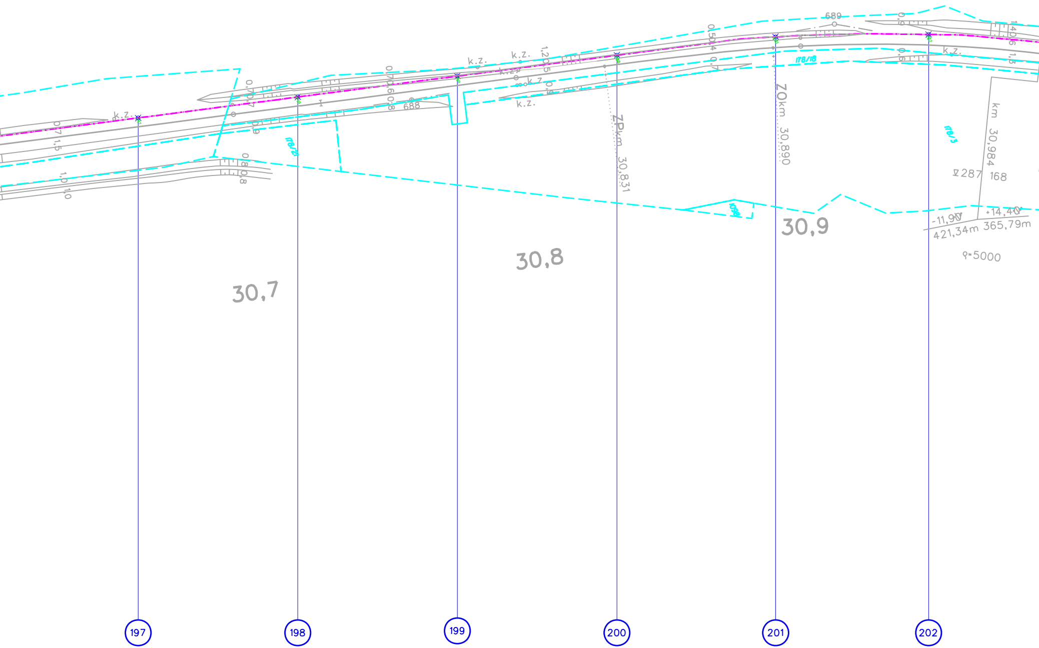
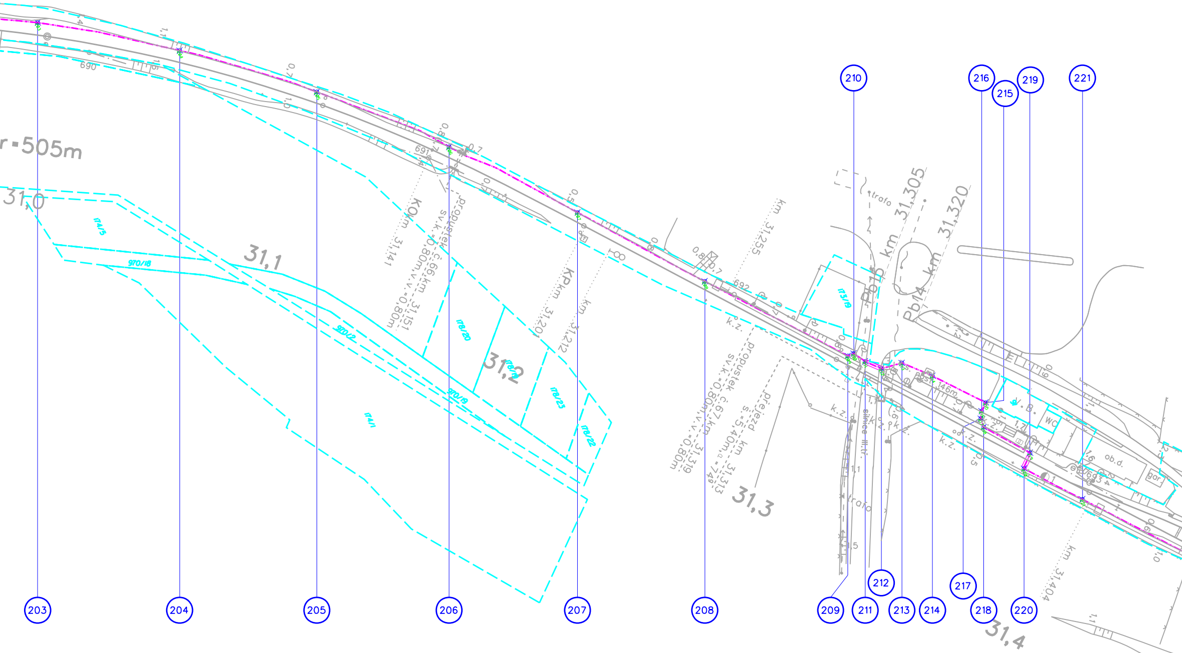
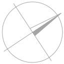
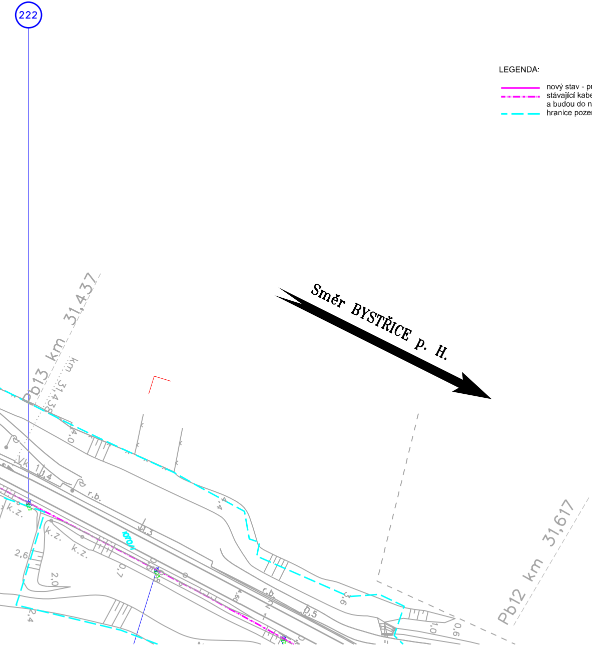

Směr HOLEŠOV
Cesta bude p?ekopána a zapravena
Jedná se o zpevn?nou ú?el. komun.
29,8
29,9
30,0
30,1
km 29,938
283 760
-7,20‰
-5,56‰
251,69m
175,00m
ϱ=8000
km 30,114
282 787
+5.56‰
-2,70‰
175,00m
250,00m
ϱ=5000
propustek č.66,km 31,114
sv.k.=0,80m,v.v.=0,80m
přejezd km 31,111
s=4,00m, α=98°
most č.64,km 30,161
sv.k.=15,00m,v.v.=3,80m
681
682
663
5.2
4.4
2,7
2,5
1,9
1,7
2,6
2,5
3,4
3,1
k.z.
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188


PB16
km 30,412
km 30,448
k.z.
k.z.
P?L
30,3
30,4
30,5
30,6
km 30,212
km 30,363
∇ 282
112
+2,70‰
0,00‰
250,00m
200,00m
ϱ=5000
propustek č.65,km 30,437
sv.k.=2,00m,v.v.=2,79m
km 30,554
km 30,563
∇ 282
112
0,00‰
+11,90‰
200,00m
421,34m
ϱ=5000
684
685
686
687
2490
2,4
2,3
1,9
1,8
2
1,7
2
1,4
1,8
0,8
0,9
1,5
0,8
0,8
0,9
1,4
0,8
0,8
189
190
191
192
193
194
195
196


k.z.
k.z.
k.z.
k.z.
k.z.
k.z.
k.z.
688
689
178/21
178/18
178/3
1098
ZPkm 30,831
ZOkm 30,890
km 30,984
287
168
-11,90
+14,40
421,34m
365,79m
ϱ=5000
30,7
30,8
30,9
197
198
199
200
201
202


r=505m
31,0
31,1
31,2
31,3
31,4
690
691
692
693
KO km 31,141
propustek č.66 km 31,151
sv.k.=0,80m,v.v.=0,80m
KP km 31,20
km 31,212
km 31,255
propustek č.67 km 31,313
sv.k.=0,80m,v.v.=0,80m
km 31,319
přejezd km 31,313
s.=5,40m,α=74°
Pb15 km 31,305
Pb14 km 31,320
km 31,404
trafo
silnice III.tř.
k.z.
146m
WC
ob.d.
gar.
174/5
970/18
970/12
970/19
174/1
178/20
178/21
178/23
178/22
173/19
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221




222
Směr BYSTŘICE p. H.
Pb13 km 31,437
km 31,438
Pb12 km 31,617
k.z.
k.z.
k.z.
r.b.
r.b.
2,6
2,0
2,4
0,7
1,0
0,6
1,4
4,0
3,6

LEGENDA:

- nový stav - projektovaná zařízení
- stávající kabelová trasa bude otevřena a budou do ní připoloženy kabely
- hranice pozemku investora stavby

M 1:1000

10/2020
11/2019

"Rekonstrukce žst. Holešov"

PS 04-28-203 T. ú. Holešov - Bystřice p. H., traťové zabezp. zařízení

Vytyčovací výkres km 29,850 – 31,550

1725